

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1/ PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka chodnika w obrębie dojścia do budynku przy ulicy Jarosława Dąbrowskiego.

Inwestycja będzie prowadzona na działkach nr 6/11, 6/13, 7/3, 8/2, 9/2, 10/2, 11/2 w miejscowości Leszno – ulica Gen. Jarosława Dąbrowskiego.

Projektowana inwestycja przebiega w terenie zabudowanym w obrębie zabudowy wielorodzinnej oraz obiektów użyteczności publicznej w tym garaży. Przebudowa odcinka chodnika stanowi rozwiązanie komunikacyjne umożliwiające bezpieczne dojście do klatek schodowych budynku wielorodzinnego oraz stanowi komunikację pieszą w obrębie budynku.

Przedmiot opracowania - zaprojektowano zgodnie z uzgodnieniami z właścicielem i zarządcą terenu tj. Leszczyńską Spółdzielnią Mieszkaniową w Lesznie.

2/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt na przebudowę odcinka chodnika opracowano na podstawie zlecenia - umowy z Inwestorem tj. Leszczyńską Spółdzielnią Mieszkaniową w Lesznie w oparciu o następujące materiały :

- Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku ze zmianami - tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , tekst jednolity DU Poz.124 z dnia 29.01.2016
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami
- Mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1;500 oraz pomiary wykonane siłami własnymi
- uzgodnienia z LSM w Lesznie.

I N F O R M A C J A

dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

<u>Nazwa Zadania:</u>	Przebudową odcinka chodnika
<u>Adres Obiektu:</u>	Leszno, w obrębie ulicy Gen. Jarosława Dąbrowskiego, dz. nr 6/11, 6/13, 7/3, 8/2, 9/2, 10/2, 11/2
<u>Nazwa Inwestora:</u>	Leszczyńska Spółdzielnia Mieszkaniowa ul. Sułkowskiego 46 64 - 100 Leszno
<u>Adres Inwestora:</u>	Leszczyńska Spółdzielnia Mieszkaniowa ul. Sułkowskiego 46 64 - 100 Leszno
<u>Opracował:</u>	mgr inż. Wiesław Furmaniak

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1/ PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka chodnika w obrębie dojścia do budynku przy ulicy Jarosława Dąbrowskiego.

Inwestycja będzie prowadzona na działkach nr 6/11, 6/13, 7/3, 8/2, 9/2, 10/2, 11/2 w miejscowości Leszno – ulica Gen. Jarosława Dąbrowskiego.

Projektowana inwestycja przebiega w terenie zabudowanym w obrębie zabudowy wielorodzinnej oraz obiektów użyteczności publicznej w tym garaży. Przebudowa odcinka chodnika stanowi rozwiązanie komunikacyjne umożliwiające bezpieczne dojście do klatek schodowych budynku wielorodzinnego oraz stanowi komunikację pieszą w obrębie budynku.

Przedmiot opracowania - zaprojektowano zgodnie z uzgodnieniami z właścicielem i zarządcą terenu tj. Leszczyńską Spółdzielnią Mieszkaniową w Lesznie.

2/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt na przebudowę odcinka chodnika opracowano na podstawie zlecenia - umowy z Inwestorem tj. Leszczyńską Spółdzielnią Mieszkaniową w Lesznie w oparciu o następujące materiały :

- Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku ze zmianami - tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , tekst jednolity DU Poz.124 z dnia 29.01.2016
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami
- Mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1;500 oraz pomiary wykonane siłami własnymi
- uzgodnienia z LSM w Lesznie.

I N F O R M A C J A

dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Nazwa Zadania:

Przebudową odcinka chodnika

Adres Obiektu:

**Leszno, w obrębie
ulicy Gen. Jarosława Dąbrowskiego,
dz. nr 6/11, 6/13, 7/3, 8/2, 9/2, 10/2, 11/2**

Nazwa Inwestora:

**Leszczyńska Spółdzielnia Mieszkaniowa
ul. Sułkowskiego 46
64 - 100 Leszno**

Adres Inwestora:

**Leszczyńska Spółdzielnia Mieszkaniowa
ul. Sułkowskiego 46
64 - 100 Leszno**

Opracował:

mgr inż. Wiesław Furmaniak

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1/ PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka chodnika w obrębie dojścia do budynku przy ulicy Jarosława Dąbrowskiego.

Inwestycja będzie prowadzona na działkach nr 6/11, 6/13, 7/3, 8/2, 9/2, 10/2, 11/2 w miejscowości Leszno – ulica Gen. Jarosława Dąbrowskiego.

Projektowana inwestycja przebiega w terenie zabudowanym w obrębie zabudowy wielorodzinnej oraz obiektów użyteczności publicznej w tym garaży. Przebudowa odcinka chodnika stanowi rozwiązanie komunikacyjne umożliwiające bezpieczne dojście do klatek schodowych budynku wielorodzinnego oraz stanowi komunikację pieszą w obrębie budynku.

Przedmiot opracowania - zaprojektowano zgodnie z uzgodnieniami z właścicielem i zarządcą terenu tj. Leszczyńską Spółdzielnią Mieszkaniową w Lesznie.

2/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt na przebudowę odcinka chodnika opracowano na podstawie zlecenia - umowy z Inwestorem tj. Leszczyńską Spółdzielnią Mieszkaniową w Lesznie w oparciu o następujące materiały :

- Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku ze zmianami - tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , tekst jednolity DU Poz.124 z dnia 29.01.2016
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami
- Mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1;500 oraz pomiary wykonane siłami własnymi
- uzgodnienia z LSM w Lesznie.

I N F O R M A C J A

dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

<u>Nazwa Zadania:</u>	Przebudową odcinka chodnika
<u>Adres Obiektu:</u>	Leszno, w obrębie ulicy Gen. Jarosława Dąbrowskiego, dz. nr 6/11, 6/13, 7/3, 8/2, 9/2, 10/2, 11/2
<u>Nazwa Inwestora:</u>	Leszczyńska Spółdzielnia Mieszkaniowa ul. Sułkowskiego 46 64 - 100 Leszno
<u>Adres Inwestora:</u>	Leszczyńska Spółdzielnia Mieszkaniowa ul. Sułkowskiego 46 64 - 100 Leszno
<u>Opracował:</u>	mgr inż. Wiesław Furmaniak

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1/ PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka chodnika w obrębie dojścia do budynku przy ulicy Jarosława Dąbrowskiego.

Inwestycja będzie prowadzona na działkach nr 6/11, 6/13, 7/3, 8/2, 9/2, 10/2, 11/2 w miejscowości Leszno – ulica Gen. Jarosława Dąbrowskiego.

Projektowana inwestycja przebiega w terenie zabudowanym w obrębie zabudowy wielorodzinnej oraz obiektów użyteczności publicznej w tym garaży. Przebudowa odcinka chodnika stanowi rozwiązanie komunikacyjne umożliwiające bezpieczne dojście do klatek schodowych budynku wielorodzinnego oraz stanowi komunikację pieszą w obrębie budynku.

Przedmiot opracowania - zaprojektowano zgodnie z uzgodnieniami z właścicielem i zarządcą terenu tj. Leszczyńską Spółdzielnią Mieszkaniową w Lesznie.

2/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt na przebudowę odcinka chodnika opracowano na podstawie zlecenia - umowy z Inwestorem tj. Leszczyńską Spółdzielnią Mieszkaniową w Lesznie w oparciu o następujące materiały :

- Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku ze zmianami - tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , tekst jednolity DU Poz.124 z dnia 29.01.2016
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami
- Mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1;500 oraz pomiary wykonane siłami własnymi
- uzgodnienia z LSM w Lesznie.

I N F O R M A C J A

dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

<u>Nazwa Zadania:</u>	Przebudową odcinka chodnika
<u>Adres Obiektu:</u>	Leszno, w obrębie ulicy Gen. Jarosława Dąbrowskiego, dz. nr 6/11, 6/13, 7/3, 8/2, 9/2, 10/2, 11/2
<u>Nazwa Inwestora:</u>	Leszczyńska Spółdzielnia Mieszkaniowa ul. Sułkowskiego 46 64 - 100 Leszno
<u>Adres Inwestora:</u>	Leszczyńska Spółdzielnia Mieszkaniowa ul. Sułkowskiego 46 64 - 100 Leszno
<u>Opracował:</u>	mgr inż. Wiesław Furmaniak